

## Муромъ.

Управляющій муромскимъ отдѣленіемъ государственнаго банка проситъ минувшее уѣздное земское собрание обсудить вопросъ объ организаціи въ уѣздѣ кредитныхъ товариществъ и о распространеніи среди населенія идеи коопераціи этого вида. Онъ проситъ земство уполномочить своихъ агентовъ принять въ этомъ важномъ дѣлѣ участіе. Въ своемъ письмѣ въ управу по этому поводу онъ говоритъ слѣдующее:

«На балансѣ отдѣленія банка значатся выданными въ сеуду ремесленникамъ и кустарямъ болѣе 93-хъ тыс. руб. Сумма эта ни въ какомъ случаѣ не можетъ говорить за то, что нужда въ деньгахъ у мелкихъ производителей и мелкихъ посредниковъ въ торговлѣ, какъ-то: крестьянъ, ремесленниковъ и кустарей, была вполнѣ удовлетворена: почти ежедневно можно видѣть въ отдѣленіи крестьянъ изъ разныхъ мѣстъ муромскаго и прилегающихъ къ нему уѣздовъ съ просьбами о мелкихъ сеудгахъ. Удовлетвореніе всѣхъ нуждающихся не подъ силу Государственному банку, такъ какъ отдѣленіе не располагаетъ достаточнымъ личнымъ составомъ для организаціи полной освѣдомленности о кредитоспособности каждаго изъ просителей и для наблюденія за надежащимъ употребленіемъ выдаваемыхъ сеудовъ. Размѣръ выданныхъ сеудовъ не можетъ говорить за дѣятельность отдѣленія въ указанномъ направленіи, такъ какъ постановка этихъ сеудовъ вѣчно зависитъ отъ участливаго отношенія иждивателей земскихъ начальниковъ, принявшихъ на себя трудъ въ оценкѣ кредитоспособности жителей ихъ участковъ и нравственную ответственность за правильное употребленіе и своевременный возвратъ выдаваемыхъ денегъ. Но такая постановка не можетъ быть прочной, такъ какъ въ нее вносятся личный элементъ неучастныхъ къ дѣлу и обремененныхъ непосредственными обязанностями лицъ, перемена которыхъ можетъ если не совсѣмъ уничтожить, то сильно помочь населенію съ этой стороны. Для усовершенствованія этой операціи необходимо соединеніе мелкихъ заемщиковъ въ кредитныя товарищества. Въ дѣлахъ организаціи этихъ товариществъ банкомъ разработаны во всѣ волостныя правленія уставы и другія брошюры. Но всѣ эти попытки могутъ оказаться тщетными, если въ этомъ дѣлѣ не приметь участіе болѣе близкое къ населенію учрежденіе — земство».

## Г. Киржачъ.

Вотъ уже 8 лѣтъ, какъ Киржачъ отдѣльной вѣтвью (въ 30 верстахъ) соединенъ при г. Александровѣ съ магистралью московско-ирюславской желѣзной дороги, и съ тѣхъ поръ онъ пользуется благами болѣе скорого и удобнаго сообщенія съ Москвою. На первыхъ порахъ это сообщеніе было дѣйствительно скорымъ и вполнѣ удобнымъ; ходилъ 2 пары поѣздовъ: отсюда поѣзда выходили въ 5 час. утра и въ 5 час. вечера. Черезъ 5 часовъ они были въ Москвѣ. Оттуда поѣзда выходили въ 7 час. утра и въ 7 час. вечера, и чрезъ 5 часовъ тоже прибывали въ Киржачъ. Такимъ образомъ, поѣздки отсюда утромъ, въ 10 час. дня прибѣгаешь въ Москву, пробудешь тамъ цѣлый день, все, что нужно, сдѣлаешь, и въ 12 час. ночи дома. Къ этимъ удобствамъ сообщенія присоединились еще удобства со стороны почтовой; почта, вмѣсто трехъ разъ въ недѣлю (2 раза въ Александровѣ и 1 разъ въ Покровѣ) стала ходить еже-

дневно. Все было хорошо. Но все это почему-то бываетъ непродолжительно. И вотъ года черезъ два стали замѣтно роснѣваніе, и все не въ нашу пользу. Теперь поѣзда ходятъ такъ: отсюда въ 12 ч. 35 м. дня и въ 10 ч. 56 м. м. (по московскому времени); въ Москву приходять въ 7 ч. 10 м. вечера въ 6 ч. 35 м. утра. Изъ Москвы выходятъ въ 11 ч. 30 м. ночи и въ 12 ч. 5 м. утра и въ 5 ч. 52 м. вечера. При этомъ роснѣваніи подумались, какъ ѣхать въ Москву: поѣдемъ днемъ и прибѣдемъ вечеромъ—почему тамъ дѣлать, такъ все вездѣ закрыто и заперто, кромѣ развлеченія и увеселенія; надо по вечерамъ и такъ обр. терять и день и ночь вѣсту; поѣдемъ туда ночью и прибѣдемъ утромъ—рискуешь ночь провести безъ и быть въ Москвѣ съ большой жарой. Изъ Москвы ѣхать: въ 12 час. дня—ничего тамъ сдѣлать не успеешь; въ 11 1/2 ч. ночи—другую ночь не спишь такъ какъ спать въ дорогѣ можешь въ привычной ѣздѣ (пассажиръ).—Иногда случаются на поѣздку приходить тратить болѣе сутокъ. Конечно, людей, не особенно торопящихся, особенно занятыхъ дѣломъ, эти статьи; но для лицъ, дорожащихъ временемъ, это имѣетъ большое значеніе. Да и самые поѣзда теперь ходятъ не съ такою скоростью, какъ раньше. Теперь въ одинъ конецъ они идутъ въ 7 1/2 часовъ. Если къ этому прибавить время для ожиданія поѣзда на станціяхъ и время, употребляемое на проѣздъ до станціи, то придется быть въ пути менѣе 8—9 часовъ,—какъ разъ столько требуется на проѣздъ отъ Киржача до Москвы или обратно на поѣздахъ, такъ какъ прямое разстояніе между этими пунктами по «Стромынкѣ» 90 верстъ. Этотъ краткій путь до сихъ поръ предпочитаютъ предъ желѣзной дорогой многие фабриканты для перевозки своихъ товаровъ, особенно въ зимнее время (люди и лошади не такъ заняты).

Съ такой перемѣной поѣздовъ и ручки города явилось было почтовое дѣло, которое устроено такъ, что стала приходять къ намъ съ вечера поѣздомъ (въ 6 часовъ) и мы вечернее получали. Это для насъ было весьма удобнымъ: московская корреспонденція (письма, газеты, журналы и т. д.) стала приходять къ намъ въ тотъ же день, такъ что мы имѣли возможность ежедневно пользоваться самыми свѣжими вѣстями. Но полтора года тому назадъ тутъ случилась невзгода: одному изъ нашихъ здѣсь почтово-телеграфныхъ чиновниковъ показалось неудобнымъ ввѣрять почту вечеромъ, и вотъ онъ возбудилъ ходатайство передъ своимъ начальствомъ о переносѣ полученія почты на утреннее поѣздомъ. Его ходатайство было исполнено, и теперь почта получается въ цѣлыми сутками позже: изъ Москвы въ другой день, а изъ Владиміра—на третий день. Велѣдствіе-же этого теперь мы прибѣгаемъ къ пересылкѣ своей корреспонденціи частнымъ путемъ (черезъ коммисъ пассажировъ, поѣздную почту и т. п.). Такимъ образомъ отъ этого сомгбно срадають и казенные письма (велѣдствіе сокращенія пересылки корреспонденціи по почтѣ и велѣдствіе уменьшенія самой корреспонденціи).

Какъ по поводу неудобнаго роснѣванія поѣздовъ, такъ еще болѣе по поводу значительнаго замедленія почты здѣсь вѣскимъ обществомъ и окружающимъ

фабрикантами неоднократно возбужденъ ходатайства, но ни одно изъ нихъ не было исполнено.

## Киржачъ.

## Слоб. Мстера.

Въ 1890 году въ нашемъ селѣ открыта была библиотека-читальня. Библиотека открыта на благопріятныхъ условіяхъ: мстерское общество дало помещеніе, отоглощеніе. Кромѣ мстерцевъ принята на поѣздку губернской и владимирской уѣздной землей. Такимъ образомъ наша библиотека съ перваго дня открытія располагала очень недурными подборомъ книгъ, газетъ и журналовъ, въ сильной степени заинтересовала мстерскихъ жителей. Давно же и въ предпринятое обществомъ библиотечка г. III. привнесла библиотеку массу читателей обоего пола и всѣхъ возрастовъ. Жалующихъ почитать книжки въ последнее время насчитывается тысяча. Жители дома и въ самой библиотекѣ. Книжки и журналы классическіе произведенія нашихъ писателей недоуценны въ библиотечку; въ виду этого наша молодежь почитать ихъ въ складчину; такимъ путемъ купили и читаются: Некрасовъ, Гл. Успенскій, Тургеневъ, Горькій и др. Читается «Зависки» и «Вѣстникъ».

Въ 1900 году завѣдующему библиотечкою раздали публичные чтенія съ туманными зарплатами. Составъ лекторовъ довольно разнообразный: доктора, ученые и мѣстные крестьяне. Чтенія посещаются крестьянами очень много; аудиторія бываетъ всегда полна народомъ; аудиторія 1902—3 гг. картинны и брошюры для чтенія высланы Губернскаго управы черезъ управу. Служба высланы аккуратно, теперь почему-то сидитъ безъ чтенія...

## Орхово-Зуево.

Вотъ всю грязь и отбросы вывозить изъ Орхова-Зуева, но сваливаютъ ихъ недалеко—на задворкахъ. Свалить также и ассенизаціонный обозъ, который снабженъ бочками безъ крышекъ; по вечерамъ онъ издаетъ странную вошь, и содержимое во время ѣзды вышескакивалось на дорогу, оставая по себѣ сады.

## Орхово-Зуево.

## Гавриловскій посадъ.

Расположенный на берегу двухъ рѣкъ—Воймы и Ирмизы, Гавриловскій посадъ съ 2-хъ лѣтъ въ населеніемъ—вплоть до приходскихъ границъ, построенъ въ 1702 году въ низине, около стлѣи, съ реставрированной недавно каменной, гостиницы каменній дворъ и двухъ каменныхъ министерское училище. Вотъ и все общественныя зданія. Неудобно ли въ училищенію вышесказаннаго вида, да и само училище черезъ него не такъ давно желѣзная дорога, идущая отъ Иванова-Вознесенска къ Юрьеву—вопросъ благоустройства фисіонамія посада остается почти та же, какою была въ прошлое время, атеперь назадъ. Правда, съ открытіемъ движимаго по линіи названной дороги въ 1899 году, и ожиданія будущаго блага, въ первое время и не было мало покупателей на городское училище, подъ постройку жилыхъ и торговыхъ зданій близъ желѣзно-дорожнаго вокзала, въ виду увеличенія прохода и теперь уже не только слышно о приобритеніи участковъ, но и некоторые купленные участки остаются еще нестроенными.

Желѣзная горячка, повидимому прошла и теперь уже болѣе не слышно о продажахъ и куплѣ. Мѣстные торговцы жалуются на желѣзную дорогу, такъ какъ прибѣдъ сюда покупателей-крестьянъ вызвала конкуренцію между жителями и иногородними торговцами. Кромѣ этого, посадъ населенъ еще множествомъ рабочихъ—мѣнянъ, перебивающихся съ хлѣба, изъ-за дня въ день, съ тяжелыми трудомъ сводящихъ свой бюджетъ концы съ концами. Имѣли-ли въ материальній бытъ, то-то-то имъ живется теперь, при желѣзномъ поѣздѣ? Увы тоже дѣтъ. Лишнихъ заработковъ для кого изъ нихъ не прибавилось, а для многихъ жизнь стала дорожее. Изъ Иванова-Вознесенска, Канешни и отовсюду наѣзжали въ посадъ масса скущившихъ на всѣхъ занятыхъ и послѣдние доли теперь до неслыханныхъ здѣсь раньше цѣнъ. Значительное количество для объявленій скапливается въ посадѣ въ время, и недостатокъ городского общества, да и выгода, большая часть котораго въ виду одного здѣшнему фабриканту, уже умеренно, даромъ ушла подъ желѣзную дорогу, а для мѣстной половины его, заплата поѣздки по желѣзнымъ дорогамъ. Такъ что, въ концѣ концовъ, выходитъ, что вмѣсто ожидаемаго когда-то въ жизни жителями посада золотого дождя, прибы-